

**Коммерческое предложение  
ООО Объединенные Навигационные  
Системы Прометей.**





Общество с ограниченной ответственностью «Объединенные Навигационные Системы»  
119121, г. Москва, ул. Смоленская, дом 7, пом I  
Телефон: +7(495) 222-76-92  
ИНН 7704822225  
КПП 770401001  
р/сч. 40702810238040031361 в Московский банк ОАО «Сбербанк России» 3804/00115  
К/сч.30101810400000000225 БИК 044525225  
<http://www.ons-prometei.ru>, <http://онс-прометей.рф>, <http://www.onspro.ru>, e-mail: info@onspro.ru

## Оглавление

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1   | Компания «Объединенные навигационные системы» .....           | 3 |
| 2   | Установки без подключения к топливу: .....                    | 4 |
| 2.1 | Простая установка. (на 1 ТС).....                             | 4 |
| 2.2 | Установка с подключением зажигания. (на 1 ТС).....            | 4 |
| 3   | Установки с подключением топлива:.....                        | 5 |
| 3.1 | Терминал, Датчик уровня топлива. (на 1 ТС) .....              | 5 |
| 3.2 | Терминал с подключением к CAN-шине(штатный ДТ) (на 1 ТС)..... | 6 |
| 4   | Подключение дополнительного оборудования и датчиков .....     | 7 |



Общество с ограниченной ответственностью «Объединенные Навигационные Системы»  
119121, г. Москва, ул. Смоленская, дом 7, пом I  
Телефон: +7(495) 222-76-92  
ИНН 7704822225  
КПП 770401001  
р/сч. 40702810238040031361 в Московский банк ОАО «Сбербанк России» 3804/00115  
К/сч.30101810400000000225 БИК 044525225  
<http://www.ons-prometei.ru>, <http://онс-промелей.рф>, <http://www.onspro.ru>, e-mail: info@onspro.ru

## 1 Компания «Объединенные навигационные системы»



Мы являемся разработчиком систем навигации и транспортного мониторинга, основанных как на российской навигационной системе ГЛОНАСС, так и GPS. Опираясь на широкий спектр реализованных проектов в сфере проектирования и внедрения систем телематики и спутникового слежения за объектами, готовы предоставить весь накопленный опыт и интеллектуальный потенциал для содействия во внедрении систем GPS и ГЛОНАСС мониторинга в Вашей компании.

Всё наше оборудование производится на собственной производственной базе в Российской Федерации (сертификат соответствия ГОСТ).

Специалисты компании имеют сертификаты РОСТЕСТа РФ.

Программное обеспечение также производится в рамках нашей организации и зарегистрировано в Роспатенте.

Мы регулярно пополняем список возможностей программно-аппаратного комплекса и бесплатно обновляем программное обеспечение всем нашим клиентам.

Персонал компании имеет более, чем семилетний опыт проектирования и внедрения систем телематики транспортных средств и множество положительных рекомендаций.

Все оборудование GPS-GLONASS, Сертифицировано, производится в РФ.

Доступ в систему осуществляется через WEB интерфейс через браузер (с любых операционных систем: Android, IOS, Windows) как со стационарных устройств, так и с мобильных (Планшет, Смартфон).

## 2 Установки без подключения к топливу:

### 2.1 Простая установка. (на 1 ТС)

| Тип Установки  | Функционал   | Стоимость         |
|--|--|-------------------|
| Терминал Мониторинга МНТ-6 <sup>1</sup>                | Отображение местоположения на карте,<br>Выгрузка данных за любой период,<br>Маршрут ТС,<br>Отчет по стоянкам и времени движения. | 8 000 руб.        |
| Монтаж оборудования с выездом<br>(Москва+15км от МКАД) |  | 1 500 руб.        |
| Сервисное обслуживание + аренда сим карты              |  | 500 руб./мес.     |
| <b>Итого (без абонентского обслуживания)</b>           |  | <b>9 500 руб.</b> |

### 2.2 Установка с подключением зажигания. (на 1 ТС)

| Тип Установки  | Функционал  | Стоимость          |
|--|---|--------------------|
| Терминал Мониторинга МНТ-6 <sup>1</sup>  | Отображение местоположения на карте,<br>Выгрузка данных за любой период,<br>Маршрут ТС,<br>Моточасы,<br>Отчет по стоянкам и времени движения. | 8 000 руб.         |
| Монтаж терминала GLONASS-GPS с<br>подключением зажигания, с выездом<br>(Москва+15км от МКАД) |   | 2 000 руб.         |
| Сервисное обслуживание + аренда сим карты  |   | 500 руб./мес.      |
| <b>Итого (без абонентского обслуживания)</b>   |   | <b>10 000 руб.</b> |

#### <sup>1</sup> Терминал Мониторинга МНТ-6

Оборудование для мониторинга ТС, контроля топлива и ряда дополнительных функций. Возможность одновременно контролировать до 3 (трех) датчиков, подключить удаленное глушение ДВС и аналоговый датчик контроля топлива.



#### **Преимущества:**

- возможность работы в автономном режиме, как терминал АТЗ;
- имеет наименьший размер среди всей линейки оборудования;
- Встроенные антенны, мощные передатчики;

### 3 Установки с подключением топлива:

#### 3.1 Терминал, Датчик уровня топлива. (на 1 ТС)

| Тип Установки  | Функционал   | Стоимость          |
|--|--|--------------------|
| Терминал Мониторинга МНТ-6 <sup>1</sup> или МНТ-10 <sup>2</sup>                        | Отображение местоположения на карте,<br>Выгрузка данных за любой период,<br>Маршрут ТС,<br>МотоЧасы,<br>Отчет по стоянкам и времени движения.<br>Отчеты по заправкам и расходу топлива<br>(время, место, количество топлива) | 8 000 руб.         |
| Датчики уровня топлива Omnicomm LLS <sup>3</sup>                                       |  | 7 000 руб.         |
| Монтаж терминала GLONASS-GPS с подключением зажигания, с выездом (Москва+15км от МКАД) |  | 2 500 руб.         |
| Монтаж датчика OMNICOММ, программирование, подключение, контрольная заправка           |  | 3 500 руб.         |
| Сервисное обслуживание + аренда сим карты  |  | 500 руб./мес.      |
| <b>Итого (без абонентского обслуживания)</b>   |  | <b>21 000 руб.</b> |

##### <sup>1</sup> Терминал Мониторинга МНТ-6



Оборудование для мониторинга ТС, контроля топлива и ряда дополнительных функций. Возможность одновременно контролировать до 3 (трех) датчиков, подключить удаленное глушение ДВС и аналоговый датчик контроля топлива.

**Преимущества:**

- возможность работы в автономном режиме, как терминал АТЗ;
- имеет наименьший размер среди всей линейки оборудования;

##### <sup>2</sup> Терминал Мониторинга МНТ-10



Оборудование для мониторинга ТС, контроля топлива и ряда дополнительных функций. Возможность одновременно контролировать несколько датчиков(до 5), подключить удаленное глушение ДВС и датчики контроля топлива.

**Преимущества:**

- наличие различных модификаций, для решения любых задач, поставленных Клиентом
- возможность подключения датчика температуры

##### <sup>3</sup> Датчики уровня топлива Omnicomm LLS

Высокоточные датчики уровня топлива, предназначенные для измерения уровня топлива в емкости или в топливном баке транспортного средства. Датчики Omnicomm LLS подключаются к терминалу системы мониторинга транспорта и передают на него измеренное значение уровня.



### 3.2 Терминал с подключением к CAN-шине(штатный ДТ) (на 1 ТС)

| Тип Установки  | Функционал  | Стоимость          |
|--|---|--------------------|
| Терминал Мониторинга МНТ-10 CAN или МНТ-24 CAN <sup>1</sup>                  | Отображение местоположения на карте,<br>Выгрузка данных за любой период,<br>Маршрут ТС,<br>Отчет по стоянкам и времени движения.<br>Отчеты по заправкам и расходу топлива<br>(время, место, количество топлива) | 16 000 руб.        |
| Монтаж терминала CAN GLONASS-GPS с выездом (Москва+15км от МКАД)             |   | 3000 руб.          |
| программирование, подключение штатного датчика топлива, контрольная заправка |   | 1000 руб.          |
| Сервисное обслуживание + аренда сим карты                                    |   | 500 руб./мес.      |
| <b>Итого (без абонентского обслуживания)</b>                                 |   | <b>20 000 руб.</b> |

Так же возможно подключение датчика уровня топлива Omnicomm

<sup>1</sup>Терминал Мониторинга МНТ-10 CAN и МНТ-24 CAN



Терминал мониторинга, предназначенный для контроля не только местоположения ТС, но и почти всех параметров, передающихся по цифровой шине данных.

Поддерживает большинство современных машин импортного производства, а также позволяет подключать дополнительные датчики, в том числе удаленное глушение двигателя.

**Преимущества:**

- возможность монтажа на 90% импортных транспортных средств при наличии CAN-шины;

**Недостатки:**

- использование только с транспортными средствами с цифровой шиной данных;

- в следствие недоработки заводских датчиков топлива, показания по топливу могут отличаться от реальных.

Требуется обязательное тарирование топливных баков;



Общество с ограниченной ответственностью «Объединенные Навигационные Системы»  
119121, г. Москва, ул. Смоленская, дом 7, пом I  
Телефон: +7(495) 222-76-92  
ИНН 7704822225  
КПП 770401001  
р/сч. 40702810238040031361 в Московский банк ОАО «Сбербанк России» 3804/00115  
К/сч.30101810400000000225 БИК 044525225  
<http://www.ons-prometei.ru>, <http://онс-промелей.рф>, <http://www.onspro.ru>, e-mail: info@onspro.ru

## 4 Подключение дополнительного оборудования и датчиков

К любому типу подключения также возможно подключение дополнительных опций:

| <b>Тип Установки</b>                                     | <b>Функционал</b>   | <b>Стоимость</b> |
|--|---|------------------|
| Глушение ДВС   | Удаленное блокировка двигателя (например в случае угона)  | +1500 руб.       |
| Подключение датчиков работы дополнительного оборудования | Время работы доп. приборов (моточасы2),<br>отображение времени их включения и выключения.   | +500 руб.        |
| Датчик Штатного Топлива (без подключения к CAN)          | Отчеты по заправкам и расходу топлива (время, место, количество топлива) (данные могут иметь большую погрешность ввиду использования штатного датчика топлива.(от 10% до 20%) | +500 руб.        |